

警視庁警視総監 伊藤哲朗 殿

2007 年 6 月 4 日

高円寺の環境を守る会  
警大跡地をまるごと緑と防災の  
広場でのこす会

### 中野区 4 丁目地区地区計画における区画道路 1 号線/2 号線について質問

貴職におかれましては、都民の生活、くらしを守るために、日頃からご努力いただきありがとうございます。私たちは、東京都が検討してきた中野区 4 丁目地区地区計画、いわゆる警大跡地開発計画について、その内容、進め方について多くの問題を抱えているとの認識をもっているものです。今後も、この計画については警鐘を鳴らし続けていくつもりでおります。

さて今回は、東京都が 2007 年 4 月 6 日決定した表記の地区計画における区画道路 1 号線、及び 2 号線についての道路構造上の質問があります。

ご存知のように、「地区計画企画提案書」によると区画道路 1 号/2 号は、車道 3m+3m、歩道 2.5m+2.5m、その他を合わせて 12m 道路となっています。問題は、この道路の構造が何を根拠に規定されたのかが、「地区計画企画提案書」では理解できません。

一方、中野区では東京都からの指導もあって、2006 年 9 月「地区計画推進委託 その 2」（セントラルコンサルタントへの調査委託）（以下「2006 年 9 月報告書」）という報告書を作成しました。このなかでは、おもに将来交通処理対策に重点が置かれていますが、この調査による交通量予測における、歩行者、自転車交通量も予測されています。

そこで、大変お忙しい中とは思いますが、下記の質問にお答えください。

#### 質問

1. この地区計画における区画道路 1 号/2 号の道路構造をどうするのかについて、貴職は、関係者からの相談を受けましたか。それは、いつごろですか。貴職のご助言・お考えが、この道路構造には反映していますか。お答えください。
2. 道路構造令によると、自動車、自転車、歩行者の交通量が多い道路への自転車道、

歩道の設置などについて、歩道の幅員、自転車道の幅員などが規定されております。

警大跡地内の開発計画では、「2006年9月報告書」等の交通量予測として歩行者、自転車の数値がでています。また、表題の道路は、地区計画では道路幅12mと規定され、「地区計画企画提案書」では歩道幅2.5mと計画されています。

この各交通量と計画の道幅との関係ですが、道路構造令からみて問題ありますか、ないですか。自転車道を見捨てている計画は、問題ありますか、ないですか。根拠も含めてお答えください。

3. 警大跡地内には、都市計画道路もあります。こちらは、地区内の計画ができあがる以前に早々と、交通量も定まらないうちに「平成13年7月の道路構造令の一部改正」（2003年4月14日中野区都市計画審議会）を根拠に、全幅員について18mから20mに変更しております。

一方、区画道路1号/2号については、「2006年9月報告書」で交通量は明確になっています。さらに交通量も、都市計画道路よりも多いことが予想されておりますから、道路構造令を遵守するなら通行者の安全を考え4m幅が適切だと考えますが、いかがですか。根拠も含めてお答えください。

以上

なお、以上の質問への回答は、6月15日までに、山本典子宛へ文書で回答すること。