

RS - Kyoto

in 橿原自動車教習所
天気:晴れ

2008年 12月 07日

仮想TOP 0 " 36 " 198

クラス	セッケン	氏名	車両	1ヒート	ハ+	2ヒート	ハ+	ベスト	クラス順	総合順	タイム比
上	30	横内 恒樹	NSR250R	1 " 57 " 332		0 " 38 " 045		0 " 38 " 045		1	105.10%
上	23	大島 崇	NSR250R	0 " 38 " 853		0 " 39 " 002	1	0 " 38 " 853		2	107.33%
上	29	菊谷 宏威	Z750	0 " 39 " 824		0 " 39 " 307		0 " 39 " 307		3	108.59%
上	48	武内 豊季	CBR600F	0 " 40 " 432	1	0 " 39 " 489		0 " 39 " 489		4	109.09%
上	49	内海 伸二	NSR250R	0 " 41 " 454	1	0 " 40 " 893		0 " 40 " 893		5	112.97%
上	46	西村 千文	NSR250R	0 " 43 " 510	1	0 " 40 " 903		0 " 40 " 903		6	113.00%
上	28	西村 英明	Z750	0 " 42 " 343		0 " 41 " 301		0 " 41 " 301		7	114.10%
上	42	小谷 隆雄	SV650	0 " 42 " 577		0 " 41 " 452		0 " 41 " 452		8	114.51%
上	34	谷口 良司	KSR- II	0 " 41 " 754		0 " 41 " 475		0 " 41 " 475		9	114.58%
上	40	東福 博志	NSR250R	0 " 41 " 749		0 " 42 " 376		0 " 41 " 749		10	115.34%
上	47	谷口 淳司	CB400SF	0 " 41 " 384	1	0 " 40 " 160	3	0 " 42 " 384		11	117.09%
上	27	須藤 秀彦	DR-Z400SM	0 " 43 " 822		0 " 42 " 801		0 " 42 " 801		12	118.24%
上	26	武内 小百合	SL230	0 " 43 " 180		0 " 43 " 043		0 " 43 " 043		13	118.91%
上	21	玉谷 壮弘	GSF1200	0 " 45 " 224	1	0 " 44 " 599	1	0 " 45 " 599		14	125.97%
初	9	森口 浩志	VT250 SPADA	0 " 46 " 892		0 " 45 " 753		0 " 45 " 753		15	126.40%
上	39	小川 幹尚	XL250R	0 " 46 " 654		0 " 45 " 851		0 " 45 " 851		16	126.67%
上	24	北 寿勝	VFR800	0 " 47 " 913		0 " 46 " 863		0 " 46 " 863		17	129.46%
上	44	井倉 克頼	BMW R1000GS	0 " 48 " 036	2	0 " 46 " 891		0 " 46 " 891		18	129.54%
上	36	山口 康一	CB750	0 " 51 " 090	1	0 " 47 " 668		0 " 47 " 668		19	131.69%
上	45	菊谷 真希	CBR600F	0 " 55 " 473		0 " 47 " 915		0 " 47 " 915		20	132.37%
上	31	吉川 嘉茂	KLX250SR	0 " 51 " 917		0 " 47 " 923		0 " 47 " 923		21	132.39%
上	41	小谷 啓造	Z1000	0 " 48 " 119		0 " 47 " 111	1	0 " 48 " 111		22	132.91%
上	27	織田 憲男	VTR250	0 " 48 " 757		0 " 47 " 955	1	0 " 48 " 757		23	134.70%
上	33	上村 陽子	FZ6S	0 " 53 " 221		0 " 48 " 901		0 " 48 " 901		24	135.09%
初	12	堀川 裕之	Z750S	0 " 54 " 615		0 " 48 " 932		0 " 48 " 932		25	135.18%
初	1	山本 裕之	Z1000	0 " 50 " 040		0 " 49 " 063		0 " 49 " 063		26	135.54%
上	35	大川 賢一	FZ6S	0 " 49 " 140		0 " 49 " 146		0 " 49 " 140		27	135.75%
初	6	下郷 武久	XJR400	0 " 51 " 213		0 " 52 " 753	1	0 " 51 " 213		28	141.48%
上	32	森下 知樹	FZ6S	0 " 54 " 644		0 " 51 " 570		0 " 51 " 570		29	142.47%
初	11	小谷 麻衣子	FZ6S	0 " 53 " 362		0 " 51 " 712		0 " 51 " 712		30	142.86%
初	3	木下 絵美子	D-トラッカー	0 " 54 " 876		0 " 52 " 172		0 " 52 " 172		31	144.13%
上	38	河村 真弓	KSR- II	0 " 56 " 351		0 " 53 " 721		0 " 53 " 721		32	148.41%
初	8	中野 健次	ZEPHYR750	0 " 59 " 673		0 " 54 " 084		0 " 54 " 084		33	149.41%
上	25	山田 佳美	250SB	9 " 59 " 999		0 " 54 " 890	1	0 " 55 " 890		34	154.40%
初	7	田中 大資	VTZ250	0 " 59 " 728		0 " 56 " 823		0 " 56 " 823		35	156.98%
初	4	北村 清久	CBR1000RR	0 " 59 " 040		9 " 59 " 999		0 " 59 " 040		36	163.10%
初	10	林 寛	ZR-7S	1 " 02 " 645		1 " 01 " 068		1 " 01 " 068		37	168.71%
初	5	森本 真由美	GOOSE 350	1 " 04 " 635		1 " 02 " 086		1 " 02 " 086		38	171.52%
初	2	伊藤 靖	YZF-R1	1 " 02 " 900	3	1 " 08 " 754	6	1 " 05 " 900		39	182.05%
上	27	大八木 智世	NSR250R	9 " 59 " 999		9 " 59 " 999		9 " 59 " 999			#####
上	42	内海 昭子	ER6n	9 " 59 " 999		9 " 59 " 999		9 " 59 " 999			#####