

RS - Kyoto in 月の輪自動車教習所 2009年 8月16日
 天気 曇り後・晴れ 仮想TOP 1' 31" 781

| クラス | ゼッケン | 氏名 | 車両 | 1ヒート | 順位 | 2ヒート | 順位 | ベスト | クラス順 | 総合順位 | タイム比 |
|-----|------|--------|-----------|------------|----|------------|----|------------|------|------|---------|
| A | 81 | 杉本 幸司 | YZF-R1 | 1' 40" 211 | 5 | 1' 38" 541 | 1 | 1' 39" 541 | 1 | 5 | 108.45% |
| B | 78 | 大越 賢 | KSR- | 1' 35" 781 | 3 | 1' 36" 123 | | 1' 36" 123 | 1 | 1 | 104.73% |
| B | 80 | 中嶋 秀和 | TZR250R | 1' 38" 959 | | 1' 36" 701 | | 1' 36" 701 | 2 | 2 | 105.36% |
| B | 77 | 横内 恒樹 | NSR250R | 1' 39" 512 | 1 | 1' 38" 166 | 1 | 1' 39" 166 | 3 | 3 | 108.05% |
| B | 79 | 杉本 一二美 | GSX-R1000 | 1' 40" 342 | | 1' 39" 476 | | 1' 39" 476 | 4 | 4 | 108.38% |
| B | 76 | 西村 英明 | Z750 | 1' 48" 082 | | 1' 46" 726 | | 1' 46" 726 | 5 | 21 | 116.28% |
| B | 98 | 園田 賢 | SKYWEB250 | 2' 17" 042 | | 9' 59" 999 | | 2' 17" 042 | 6 | 70 | 149.31% |
| C1 | 61 | 大島 崇 | GSX-R600 | 1' 41" 580 | | 1' 41" 166 | | 1' 41" 166 | 1 | 6 | 110.23% |
| C1 | 68 | 菊谷 宏威 | Z750 | 1' 43" 074 | | 1' 41" 476 | | 1' 41" 476 | 2 | 7 | 110.56% |
| C1 | 64 | 谷口 淳司 | KSR- | 1' 49" 004 | 3 | 1' 42" 018 | | 1' 42" 018 | 3 | 8 | 111.15% |
| C1 | 75 | 宇野 貴史 | ZRX1200R | 1' 41" 629 | 1 | 1' 56" 661 | | 1' 42" 629 | 4 | 10 | 111.82% |
| C1 | 70 | 藤原 淳司 | ZX-6R | 1' 44" 470 | 2 | 1' 42" 678 | | 1' 42" 678 | 5 | 11 | 111.87% |
| C1 | 73 | 奥 忠司 | DR-Z400SM | 1' 45" 625 | | 1' 42" 908 | | 1' 42" 908 | 6 | 12 | 112.12% |
| C1 | 62 | 橋本 和明 | NSR250 | 1' 56" 677 | 1 | 1' 43" 343 | | 1' 43" 343 | 7 | 13 | 112.60% |
| C1 | 67 | 大八木 智世 | XR100Eカド | 1' 44" 378 | | 1' 44" 760 | | 1' 44" 378 | 8 | 15 | 113.73% |
| C1 | 72 | 土井 基樹 | DR-Z400SM | 1' 54" 141 | 1 | 1' 45" 201 | 1 | 1' 46" 201 | 9 | 16 | 115.71% |
| C1 | 69 | 上田 健一郎 | CBR954R | 1' 46" 279 | 1 | 1' 45" 240 | 1 | 1' 46" 240 | 10 | 17 | 115.75% |
| C1 | 65 | 西村 千文 | NSR250R | 1' 47" 990 | | 1' 46" 769 | | 1' 46" 769 | 11 | 22 | 116.33% |
| C1 | 74 | 粟田 素朗 | KSR-2 | 1' 50" 482 | | 1' 48" 960 | | 1' 48" 960 | 12 | 30 | 118.72% |
| C1 | 71 | 須藤 秀彦 | KSR110 | 1' 49" 068 | 1 | 1' 48" 039 | 1 | 1' 49" 039 | 13 | 31 | 118.80% |
| C1 | 63 | 瀬津 裕之 | ZX-9R | 1' 52" 266 | 1 | 1' 51" 010 | 1 | 1' 52" 010 | 14 | 38 | 122.04% |
| C1 | 66 | 武内 豊季 | CBR600F | 1' 53" 625 | 1 | 2' 00" 925 | | 1' 54" 625 | 15 | 44 | 124.89% |
| C2 | 55 | 塩見 博文 | DRZ400S | 1' 42" 508 | | 1' 42" 526 | | 1' 42" 508 | 1 | 9 | 111.69% |
| C2 | 59 | 小谷 隆雄 | SV650 | 1' 46" 801 | | 1' 44" 071 | | 1' 44" 071 | 2 | 14 | 113.39% |
| C2 | 60 | 渡邊 孝志 | KSR- | 1' 50" 398 | 2 | 1' 46" 256 | | 1' 46" 256 | 3 | 18 | 115.77% |
| C2 | 56 | 長谷 雅文 | CB400SF | 1' 45" 482 | 1 | 1' 46" 326 | | 1' 46" 326 | 4 | 19 | 115.85% |
| C2 | 53 | 名越 全 | VTR1000F | 1' 49" 059 | 2 | 1' 47" 997 | | 1' 47" 997 | 5 | 23 | 117.67% |
| C2 | 57 | 酒井 信幸 | GSF1200 | 1' 47" 668 | 1 | 1' 50" 260 | | 1' 48" 668 | 6 | 28 | 118.40% |
| C2 | 50 | 菊谷 真希 | CBR600F | 1' 52" 987 | | 1' 50" 627 | | 1' 50" 627 | 7 | 36 | 120.53% |
| C2 | 54 | 中嶋 ちはる | NSR250R | 9' 59" 999 | | 1' 51" 719 | | 1' 51" 719 | 8 | 37 | 121.72% |
| C2 | 52 | 武内 小百合 | SL230 | 1' 53" 177 | | 1' 58" 334 | | 1' 53" 177 | 9 | 39 | 123.31% |
| C2 | 97 | 岡松 伊佐雄 | ZRX1200R | 1' 58" 480 | | 1' 54" 091 | | 1' 54" 091 | 10 | 43 | 124.31% |
| C2 | 49 | 荒田 和昌 | SPADA | 1' 54" 305 | 1 | 1' 53" 664 | 1 | 1' 54" 664 | 11 | 45 | 124.93% |
| C2 | 51 | 辻村 恭司 | VFR750K | 1' 55" 953 | 1 | 1' 54" 662 | 1 | 1' 55" 662 | 12 | 48 | 126.02% |
| D1 | 7 | 東福 博志 | NSR250R | 1' 46" 668 | | 1' 46" 005 | | 1' 46" 005 | 1 | 20 | 115.50% |
| D1 | 3 | 村田 知 | CB400-SF | 1' 53" 681 | | 1' 48" 049 | | 1' 48" 049 | 2 | 24 | 117.72% |
| D1 | 4 | 新久保 哲也 | KSR- | 1' 49" 705 | | 1' 48" 061 | | 1' 48" 061 | 3 | 25 | 117.74% |
| D1 | 6 | 玉谷 壮弘 | GSF1200 | 1' 50" 287 | | 1' 48" 396 | 1 | 1' 49" 396 | 4 | 33 | 119.19% |
| D1 | 100 | 長瀬 真岳 | ゴリラ | 1' 51" 522 | | 1' 49" 914 | | 1' 49" 914 | 5 | 34 | 119.76% |
| D1 | 2 | 門堀 隆三 | KSR- | 1' 49" 594 | 1 | 1' 59" 912 | 3 | 1' 50" 594 | 6 | 35 | 120.50% |
| D1 | 1 | 木村 健太 | ZRX1200R | 1' 55" 756 | | 1' 52" 336 | 1 | 1' 53" 336 | 7 | 40 | 123.49% |

RS - Kyoto in 月の輪自動車教習所 2009年 8月16日
 天気 曇り後・晴れ 仮想TOP 1' 31" 781

| クラス | ゼッケン | 氏名 | 車両 | 1ヒート | 順位 | 2ヒート | 順位 | ベスト | クラス順 | 総合順位 | タイム比 |
|-----|------|--------|---------------|------------|----|------------|----|------------|------|------|---------|
| N | 41 | 三口 清 | ホーネット900 | 1' 48" 651 | | 1' 48" 211 | | 1' 48" 211 | 1 | 26 | 117.90% |
| N | 8 | 柳澤 吉徳 | CBR600RR | 1' 48" 798 | | 1' 48" 647 | | 1' 48" 647 | 2 | 27 | 118.38% |
| N | 11 | 森口 浩志 | NSR250R | 1' 52" 375 | | 1' 48" 956 | | 1' 48" 956 | 3 | 29 | 118.71% |
| N | 30 | 大野 裕太郎 | DR-Z400SM | 1' 51" 692 | | 1' 49" 338 | | 1' 49" 338 | 4 | 32 | 119.13% |
| N | 33 | 織田 憲男 | VTR250 | 1' 54" 205 | | 1' 53" 504 | | 1' 53" 504 | 5 | 41 | 123.67% |
| N | 10 | 西城 一喜 | DR-Z400SM | 1' 58" 725 | 3 | 1' 53" 549 | | 1' 53" 549 | 6 | 42 | 123.72% |
| N | 38 | 大川 賢一 | FZ-6 Fazer S2 | 1' 55" 132 | | 1' 55" 650 | 1 | 1' 55" 132 | 7 | 46 | 125.44% |
| N | 16 | 安藤 弘二 | CB750 | 1' 57" 736 | 1 | 1' 55" 609 | | 1' 55" 609 | 8 | 47 | 125.96% |
| N | 37 | 寺田 琢也 | ZEAL | 2' 36" 006 | 3 | 1' 58" 320 | | 1' 58" 320 | 9 | 49 | 128.92% |
| N | 17 | 岡元 輝望 | ZRX1200R | 1' 59" 789 | 1 | 1' 57" 406 | 1 | 1' 58" 406 | 10 | 50 | 129.01% |
| N | 18 | 杉本 靖 | CB750 | 2' 11" 361 | 2 | 1' 56" 424 | 2 | 1' 58" 424 | 11 | 51 | 129.03% |
| N | 27 | 室木 博文 | DR-Z400SM | 2' 05" 508 | 2 | 1' 59" 467 | | 1' 59" 467 | 12 | 52 | 130.17% |
| N | 14 | 秋山 登 | BROS | 2' 02" 924 | 3 | 1' 58" 561 | 1 | 1' 59" 561 | 13 | 53 | 130.27% |
| N | 26 | 吉川 嘉茂 | KLX250SR | 2' 04" 437 | | 1' 59" 762 | | 1' 59" 762 | 14 | 54 | 130.49% |
| N | 29 | 山口 康一 | CB750 | 2' 13" 387 | 1 | 2' 00" 784 | | 2' 00" 784 | 15 | 55 | 131.60% |
| N | 36 | 松谷 一範 | DR-Z400SM | 2' 04" 157 | 2 | 2' 00" 924 | | 2' 00" 924 | 16 | 56 | 131.75% |
| N | 9 | 小谷 啓造 | Z1000 | 2' 27" 291 | | 2' 04" 782 | | 2' 04" 782 | 17 | 59 | 135.96% |
| N | 28 | 滝川 隆富 | トリッカー | 2' 08" 820 | | 2' 05" 176 | | 2' 05" 176 | 18 | 60 | 136.39% |
| N | 32 | 杉町 孝也 | CBR600RR | 2' 12" 000 | | 2' 05" 877 | | 2' 05" 877 | 19 | 61 | 137.15% |
| N | 34 | 後藤 守啓 | SR400 | 9' 59" 999 | | 2' 07" 694 | 1 | 2' 08" 694 | 20 | 63 | 140.22% |
| N | 22 | 野々廣 正夫 | XT250X | 2' 12" 236 | | 2' 08" 910 | | 2' 08" 910 | 21 | 64 | 140.45% |
| N | 19 | 寺松 大輔 | VTR250 | 9' 59" 999 | | 2' 07" 996 | 1 | 2' 08" 996 | 22 | 65 | 140.55% |
| N | 24 | 鈴木 宏明 | セロ-250 | 2' 10" 922 | | 2' 09" 867 | | 2' 09" 867 | 23 | 66 | 141.50% |
| N | 21 | 上原 純一 | DR-Z400SM | 2' 18" 218 | | 2' 09" 977 | | 2' 09" 977 | 24 | 67 | 141.62% |
| N | 12 | 水上 誠之 | GSX-R1000 | 2' 11" 526 | | 2' 10" 138 | | 2' 10" 138 | 25 | 68 | 141.79% |
| N | 31 | 楠 英樹 | XJR1300 | 9' 59" 999 | | 2' 10" 175 | | 2' 10" 175 | 26 | 69 | 141.83% |
| N | 39 | 堀川 裕之 | Z750S | 2' 16" 275 | 1 | 2' 15" 977 | 3 | 2' 17" 275 | 27 | 71 | 149.57% |
| N | 23 | 依田 学嗣 | CB750 RC42 | 2' 18" 560 | 2 | 2' 16" 443 | 1 | 2' 17" 443 | 28 | 72 | 149.75% |
| N | 15 | 小田 裕朗 | FZS1000 | 2' 24" 375 | | 9' 59" 999 | | 2' 24" 375 | 29 | 75 | 157.30% |
| N | 35 | 伊藤 靖 | YZF-R1 | 9' 59" 999 | | 2' 20" 783 | 4 | 2' 24" 783 | 30 | 76 | 157.75% |
| N | 13 | 豊嶋 佳尚 | Goose 350 | 2' 35" 863 | 4 | 2' 24" 803 | 1 | 2' 25" 803 | 31 | 77 | 158.86% |
| N | 20 | 野田 孝之 | SV1000S | 9' 59" 999 | | 9' 59" 999 | | 9' 59" 999 | 32 | 82 | 653.73% |
| N | 25 | 岩田 仁 | GT250 | 9' 59" 999 | | 9' 59" 999 | | 9' 59" 999 | 33 | 82 | 653.73% |
| N | 40 | 森野 博富 | Goose250 | 9' 59" 999 | | 9' 59" 999 | | 9' 59" 999 | 34 | 82 | 653.73% |
| N | 96 | 河合 優弥 | ZEPHYR750 | 9' 59" 999 | | 9' 59" 999 | | 9' 59" 999 | 35 | 82 | 653.73% |
| NL | 47 | 小谷 麻衣子 | KSR-50改 | 2' 07" 486 | | 2' 02" 061 | | 2' 02" 061 | 1 | 57 | 132.99% |
| NL | 43 | 長瀬 亜呂絵 | CRF100F | 2' 11" 056 | | 2' 03" 966 | | 2' 03" 966 | 2 | 58 | 135.07% |
| NL | 48 | 上村 陽子 | ゼルビス | 2' 09" 000 | | 2' 06" 947 | | 2' 06" 947 | 3 | 62 | 138.32% |
| NL | 44 | 前田 有加利 | KSR- | 2' 23" 524 | | 2' 19" 146 | | 2' 19" 146 | 4 | 73 | 151.61% |
| NL | 42 | 山田 かおる | CBR600F | 2' 20" 697 | | 2' 28" 461 | | 2' 20" 697 | 5 | 74 | 153.30% |
| NL | 45 | 岡田 豊子 | ZEPHYR750 | 2' 51" 834 | | 2' 39" 994 | 3 | 2' 42" 994 | 6 | 78 | 177.59% |