

クラス	ゼッケン	氏名	車種	1ヒート	ハナ	2ヒート	ハナ	ベスト	クラス順	総合順	タイム比
A	97	富永 泰史	NSR250R	0'54"883		0'53"002	2	0'54"883	1	1	103.55%
A	94	伊藤 章訓	ZX-10R	0'57"959		0'56"320		0'56"320	2	3	106.26%
B	91	中嶋 秀和	TZR250R	0'56"291		0'56"223		0'56"223	1	2	106.08%
B	92	大越 賢	KSR110	0'58"117		0'57"121		0'57"121	2	4	107.77%
B	93	西村 英明	Z750	1'04"336		1'01"933		1'01"933	3	20	116.85%
C1	75	武内 豊季	CBR600F	9'59"999		0'58"383		0'58"383	1	5	110.15%
C1	77	榎 明	HORNET900	0'59"975		0'58"584		0'58"584	2	6	110.53%
C1	80	松尾 賢志	ZRX1200R	1'00"018		0'58"963		0'58"963	3	7	111.25%
C1	73	橋本 和明	NSR250R	0'59"108		0'58"063	1	0'59"063	4	8	111.44%
C1	82	高嶋 香織	NSR250R	1'00"474	1	0'59"737		0'59"737	5	9	112.71%
C1	81	谷口 淳司	KSR-	1'02"284		1'00"490		1'00"490	6	11	114.13%
C1	72	大八木 智世	XR100M	1'02"490		1'00"910		1'00"910	7	13	114.92%
C1	76	奥 忠司	DRZ400SM	1'01"253		1'00"996		1'00"996	8	15	115.08%
C1	71	西村 千文	NSR250R	1'08"108		1'01"808		1'01"808	9	19	116.61%
C1	74	阿部 秀樹	ZRX1200DAEG	1'02"328		1'02"326		1'02"326	10	24	117.59%
C1	79	須藤 秀彦	DR-Z400SM	9'59"999		1'04"737		1'04"737	11	29	122.14%
C1	78	土井 基樹	DR-Z400SM	1'06"230		9'59"999		1'06"230	12	39	124.96%
C2	64	長谷 雅文	CB400SF	1'01"170		1'00"296		1'00"296	1	10	113.76%
C2	59	小谷 隆雄	SV650	1'01"027		1'00"739		1'00"739	2	12	114.60%
C2	61	杉田 和	CB400SF	1'02"733		1'00"910		1'00"910	3	14	114.92%
C2	58	森口 浩志	NSR250R	1'04"209		1'01"430		1'01"430	4	16	115.90%
C2	60	天谷 幸正	GSX-R750	1'02"649		1'01"533		1'01"533	5	17	116.10%
C2	53	東福 博志	NSR250R	9'59"999		1'01"793		1'01"793	6	18	116.59%
C2	56	門堀 隆三	KSR-2	1'08"086		1'02"222		1'02"222	7	21	117.40%
C2	54	番場 大介	CBR600F4i	1'02"848		1'02"238		1'02"238	8	22	117.43%
C2	63	新久保 哲也	KSR-	1'04"272	2	1'02"239		1'02"239	9	23	117.43%
C2	57	大川 賢一	FZ671ザ-S2	9'59"999		1'02"441		1'02"441	10	25	117.81%
C2	51	中村 光雄	NSR80	9'59"999		1'02"551		1'02"551	11	26	118.02%
C2	55	各越 全	XR100M	1'04"930		1'13"599	1	1'04"930	12	32	122.50%
C2	62	渡邊 孝志	KSR-	1'05"559		1'05"075		1'05"075	13	33	122.78%
C2	52	丸仲 敏郎	WR250X	1'05"536		1'05"228	4	1'05"536	14	37	123.65%

クラス	ゼッケン	氏名	車種	1ヒート	ハナ	2ヒート	ハナ	ベスト	クラス順	総合順	タイム比
D1	44	波多野 学	VTR250	1'04"703		1'03"731	1	1'04"703	1	28	122.08%
D1	43	玉谷 壮弘	ZRX1200	1'05"801		1'03"808	1	1'04"808	2	30	122.27%
D1	41	前田 英雄	CB400SF	1'12"018		1'04"289	1	1'05"289	3	34	123.18%
D1	42	織田 憲男	SV400	1'07"977		1'05"575		1'05"575	4	38	123.72%
N	22	大野 裕太郎	DR-Z400SM	1'06"084		1'03"828		1'03"828	1	27	120.43%
N	20	安藤 弘二	CB750	1'04"829		1'04"445	1	1'04"829	2	31	122.31%
N	17	山口 康一	CB750	1'05"545		1'04"301	1	1'05"301	3	35	123.20%
N	16	川口 賢治	APE100	1'08"873		1'05"340		1'05"340	4	36	123.28%
N	5	山田 大輔	CB400SF	1'15"691	1	1'06"939		1'06"939	5	40	126.30%
N	9	小谷 啓造	BROS400	1'14"900		1'07"041		1'07"041	6	41	126.49%
N	19	宮田 徳彦	ZZR1200	1'09"558		1'07"715		1'07"715	7	42	127.76%
N	2	西城 一喜	DR-Z400SM	9'59"999		1'07"947		1'07"947	8	43	128.20%
N	15	秋山 登	BROS-P1	9'59"999		1'08"061		1'08"061	9	44	128.41%
N	3	楠 英樹	XJR1300	1'13"759		1'08"228		1'08"228	10	45	128.73%
N	6	寺澤 典夫	GSX-R600	1'11"873		1'08"677		1'08"677	11	46	129.57%
N	21	室木 博文	DR-Z400SM	1'13"873	1	1'05"227	4	1'09"227	12	47	130.61%
N	1	井倉 頼克	R1100GS	1'13"929		1'08"256	1	1'09"256	13	48	130.67%
N	12	村上 智樹	FZS1000	1'24"342	3	1'09"504		1'09"504	14	49	131.13%
N	4	奥田 晃則	XJR1200	1'15"095		1'10"271		1'10"271	15	51	132.58%
N	11	鈴木 宏明	DRZ400SM	1'12"373		1'08"615	2	1'10"615	16	52	133.23%
N	10	池上 雄亮	HORNET250	1'10"879		1'10"680	1	1'10"879	17	53	133.73%
N	7	小田 裕朗	FZ1	1'13"363		1'12"291		1'12"291	18	54	136.39%
N	23	西村 武	CB1300SB	1'13"871		1'25"632		1'13"871	19	57	139.37%
N	18	石田 智宏	BROS400	9'59"999		1'14"885		1'14"885	20	59	141.29%
N	14	杉村 公哉	APE100	9'59"999		1'16"606		1'16"606	21	60	144.53%
N	13	野呂 美智雄	JCUオス	1'19"772	1	1'17"402		1'17"402	22	61	146.04%
N	8	中野 健次	ZEPHYR750	9'59"999		1'18"302		1'18"302	23	62	147.73%
NL	34	山田 かおる	CBR600F	1'12"744	1	1'10"119		1'10"119	1	50	132.30%
NL	35	新田 るみ子	TZR125	1'15"670		1'12"916		1'12"916	2	55	137.57%
NL	33	矢田部 百合子	CB400SF	1'16"992		1'13"325		1'13"325	3	56	138.34%
NL	31	前田 有加利	KSR2	1'15"658		1'13"916		1'13"916	4	58	139.46%
NL	32	中島 志保	CB400SF	2'01"293	3	1'29"906		1'29"906	5	63	169.63%
NL	36	新妻 奈緒子	CB400 SPEC3	3'35"311	1	1'50"369	3	1'53"369	6	64	213.90%