

岡山県知事 石井正弘 様
備中県民局長 土井道彦 様

2005年11月28日

日本共産党倉敷地区委員会
委員長 藤波 四郎
日本共産党西部地区委員会
委員長 国末 吉夫
岡山県議会議員 赤坂てる子

2006年度予算編成にあたっての要望書

県民福祉の向上のため、日々職務にご精励ご苦労様です。

さて、備中県民局管内のわが党市町村議会議員に対して数多くの対県要望事項が寄せられています。それは下記の通りですので、来年度予算編成にあたり、その実現のためご努力いただきますようお願いいたします。

なお、県政全般にかかわる共通要望事項につきましては、別途本庁への申し入れとしますが、県民局とされましても、実現のためご尽力いただけますようお願いいたします。

記

《市町村別、地域別要望事項》

<倉敷市>

1. 相次ぐ事故のガス化溶融炉によるゴミ（一廃・産廃）焼却施設について、事故原因の究明と事故防止対策を県としての指導を強化すること。
2. 玉島人工島に自動車リサイクル法に基づくリサイクル工場の設置など、エコタウン化しないこと。
3. 弥高山の産廃問題の解決に当たって、県は余りにも無責任である。市と協力して、残された問題を早期に解決すること。
4. 水島港の軍事目的による使用を認めないこと。
5. 農業にメリットのない足守川パイプライン化を中止すること。
6. 水島サロンの指定管理を倉敷市に押しつけないこと。
7. JR駅のバリアフリー化
新倉敷駅の橋上駅自由通路から1階出入口へのエレベーター設置
倉敷駅・新倉駅の在来線プラットホームから出札口へのエレベーター等設置など
8. 震度7に耐えられる水島コンビナートの震災対策の強化、多発するコンビナート事故の防止に努め、企業への指導を強化すること。
9. LPG地下備蓄、LNG基地など危険物集積に対応する、防災対策の強化を行うこと。
10. 希望するすべての子どもたちが「聞こえ」「言葉」「情緒」の通級指導教室の指導が受けられるようにするため、教員の加配を行うこと。
11. 大半の住民の反対を無視して強行している倉敷駅周辺第二土地区画整理事業を前提とした、倉敷駅付近連続立体交差事業は、見直しを行うこと。

12. 玉島陶奥池南の土地改良区財産の使用許可を適正化すること。

13. 県道倉敷・総社線の早期完成を。

【倉敷地区】

1. 天城盛綱橋付近より下流の倉敷川の浚渫を行い、浸水、冠水を防止すること。
2. 県道岡山倉敷線の歩道整備をすすめること。
3. 酒津郵便局北伯備線踏切の渋滞解消のため昭和宮前線都計決定道路を事業化。酒津踏切の付け替え、関連道路付け替えを検討すること。

【児島地区】

1. 国道 430 号田の口～唐琴間の拡幅を。
2. 塩生地区、国道 430 号沿い通学路を明るくすること。
3. 琴浦港の防波堤の改修で海水浄化対策をすること。
4. 明治川河口のヘドロ浚渫を行うこと。
5. 災害対策について
小田川、下村川、仙随川等の護岸の嵩上げと、高潮対策・洪水対策など抜本的な改修を行うこと。
下津井 4 丁目木里神社横の水門の移設とポンプの設置、護岸の嵩上げを行うこと。
塩生から唐琴にいたる海岸線の防波堤、防潮堤の抜本改修を図ること。
大畠漁港などへの抜本的な高潮対策を。
国道 430 号冠水箇所の調査と冠水防止対策を行うこと。
唐琴地区沖に離岸堤の設置。海岸線の総点検、水門の改善を行うこと。

【水島地区】

1. 開通予定の駅前古城池霞橋線、連島地内の交通安全対策を。
2. 倉敷水島松江地区をはじめベンゼン、ダイオキシン対策の強化を。
3. 国道 430 号線、都市計画道路西浦西岡崎、広江線、鶴新田地内の防音対策を
4. 災害対策について
呼松水路に高潮対策の新たな防潮樋門の新設を
新連島水門のポンプアップ能力は、限界にきている。更新ではなく、抜本的な新設を行うこと。
高梁川左岸堤防の改修を急ぐこと。
水島灘は東西にむかってほぼ三角形になっており、この三角形の頂点である水島に高潮がしぼられて押し寄せられてきた。このメカニズム科学的に分析し、抜本的な高潮対策を講じること。
倉敷市連島の県道新設工事に伴い交通安全対策を。視覚障害者用信号機の設置を。

【玉島地区】

1. 水玉ブリッジラインについて
歩車道分断ブロックを全線にわたって完備すること。
柏島地区内市道森本線との交差点の改良（交通事故多発地点）夜 9 時以降の点滅信号は危険が増大。時間の延長を

玉島料金所北側側道へ落石防止対策を。

2. 高潮対策と災害復旧

県道長浜線の防潮堤の嵩上げを。

沙美港（東地区）の防潮堤の設置と排水対策を。

黒崎入汐地区の引き続きの海岸保全を。

県道長浜線の沙美・黒崎・南浦地区の道路の復旧を。

岩屋地区の護岸の嵩上げを。

宝亀土手、押山土手、八幡海岸の防波堤の抜本改修を図ること

八幡地区は人工島からの反射波で高潮・高波が増幅されるため、被害が増大玉島人工島など海岸線の変更でこれまで被害のなかった玉島港で被害が頻発している。被害実態と被害発生の原因のメカニズムを調査し抜本的対策をとること。

玉島港の防潮壁の水漏れ箇所を調査し、復旧すること。

南浦地区沿岸の沖合に、高波を防ぐため一文字を建設すること。

高梁川河口部の玉島クラレ側の護岸の改修を急ぐとともに高潮対策を行うよう国に要望すること。台風 16 号のあと行われた高潮対策は堤防の一部かさ上げだけであり不十分である。

【真備地区】

1. 都市計画道路、仮称（総社～真備～船穂～倉敷線）の早期実現を。
2. 町内川辺、国道 486 号線未接続部分の早期完成を。
3. 二万・谷川バイパスの早期完成を。

【船穂地区】

1. 総社・倉敷線の早期実現を。
2. 倉敷・笠岡線（北バイパス）船穂地内の早期着工を。
3. 大曲・船穂線の整備改修を。
4. 船穂・下原線の整備改修を。

<早島町>

1. 国道 2 号線の早島町無津交差点の歩道橋の改修など安全対策を。

<笠岡市>

1. 笠岡市高島の港に災害対策としての港湾整備（一文字堤防）を早急に行ってほしい。
2. 県道大島中・新庄線、乗時から正頭・大工の浜間の改良を早急に進めてほしい。

<新見市>

【建設関係】

1. 国道 180 号下長屋地区内、寺子屋（託老所）付近の歩道がないところについて引き続き早急に対応してほしい。
2. 県道・本郷石蟹線について、路線に沿った水路を要望してきたが「市側と協議する」とのことだが、一向に進んでいない状況のようだがどうなっているのでしょうか。

3. 主要トンネル・新見川上線について、正田橋が完成したが、哲多町に通じるトンネルを早急に着工していただきたい。
4. 新見市宮地長に県道横断の水路新設に協力していただきたい。今年集中豪雨で床下浸水被害6件発生した。
5. 主要地方道・北房川上線やな草地区内以南の新設改良計画について、早急な対応をお願いしたいが、どのように計画を進める計画になっているのか。
6. 主要地方道・新見勝山線の安全対策について
神宮寺交差点の改良。事故がよく発生し危険であるためお願いします。
横見地区内柴尾つつみ下付近の改良。(道路幅が狭いため)
平松交差点から神宮寺交差点まで歩道新設をお願いします。

【農林業畜産関係】

1. ピオーネ生産農家が使用する「スピードスプレーヤ」の導入を増やしていただきたい。
2. 山林に対する支援をお願いしたい。昨年の台風23号による倒木被害から十分な復旧にいたっていない状況であり、新たな災害につながる危険が考えられる。
3. 牛の増頭に力を入れていただきたい。繁殖牛の減少、肥育牛の減少と悪循環になっている。増頭計画がすすむように支援をお願いしたい。
4. 旧哲多町の畜産団地の下流域の水質保全について、悪臭対策を指導していただきたい。

【医療関係】

1. 医療機関の体制充実のための支援をお願いしたい。医師体制が不十分になっているため、救急指定病院があっても診療科の先生が不在のときは、救急な場合でも見てもらえない。また、小児科医療体制不十分な状況になっており子どもの様態が急変しても遠くまで行かなければならない状況がある。

<高梁市> 別紙添付申し入れ書のとおり

以上

注:下線は25日の本庁交渉にて回答を求めています。