



TTコンペ おやくそく

トライアル

* 競技セクションN o 1～5は2回トライします。持ち時間 60分

トライアルのセクションは、基本的にエンデューロで使うルート上に設定し、各セクションエリアがマーカーで明記してあります。採点カードはミーティング後渡しますので競技中は携帯してください。セクションのテープは右が赤、左が青です。

トライはオープントライ（どのセクションからトライしてもよい）なので、すいているセクションへどうぞ。その際コース図を確認し、逆走をしない様にして下さい。セクションはその都度歩いて下見をしましょう。

セクショントライは、オブザーバーに意思表示して下さい（片手を高々とあげる）オブザーバーはセクションイン・アウトで笛を吹きます。

トライが終わったらその都度オブザーバーに採点カードを渡してチェックしてもらってください。

採点チェックは、一度も足をつかなければクリーン（うまい！）足つき1回1点、2回2点、3回以上3点、エンストや転倒、バイクから降りたりコースアウト5点、セクション棄権10点

TTコンペ特別ルール：バック・クロスラインは「有り」です。

セクションの移動等不明点は、最寄のスタッフにその都度確認し他のライダーとの衝突などトラブルがないよう注意すること。

5セクション2トライが終わったライダーは、採点カードを確認しスペシャルステージにて待機しておいてください。

スペシャルステージ（SS）は1トライなので更に良く下見をしましょう。
持ち時間 30分

採点カードはスペシャルステージのトライが終わりオブザーバーに採点チェックの後、本部スタッフに渡してください。

トライの終わったライダーは、どしどし応援して場をもりあげてネ。



TTコンペ おやくそく

エンデューロ

オフロードコース90分レース

スタートはルマン式です。アナウンスがありましたらスタッフの指示に従い速やかに整列してください。（ゼッケン順ではありません）

コースによっては対面通行のところもあるので、対向するライダーに注意し無理な追い越しをしないでください。

コーススタッフの黄旗静止は前方に危険有りです
黄旗を振っているときは前方に重大危険有りです
減速をし絶対追越し禁止です。

黄旗無視はペナルティーとし、3周減算とします。

コース上のスタッフはレースに支障をきたすと判断した場合以外は補助しませんので各自でリカバーしてください。

90分中3回以上ピットインしドリンクサービスを受けてください。これを受けないとペナルティーとして足りない回数×-5周をプレゼントします。

ピットin及びピットoutは、前方後方のライダーに十分注意しましょう。

周回チェックポイントでゼッケンが読み取れない場合、警告されますので速やかに拭いてください。（1周損するよ）

コースの逆行は絶対しないでください。

他のライダーのペースにつられずマイペースで楽しく走りきってください。

Congratulations

各クラスそれぞれの競技（トライアル、エンデューロ）における順位でポイントを与え、双方（トライアル、エンデューロ）の合計ポイントで各クラス表彰いたします。（台数により表彰対象順位が異なる場合があります）

表彰者の副賞はSUGOオリジナルワインと暖かい拍手です。