

一坪共有地共有者の皆さんへ、「協力」のお願い

前路 突然お便り差し上げます。

千葉県・芝山町菱田地区の住民有志十九人で構成する「菱田の明日を考える会」と申します。

本日は菱田地区の現状報告をさせていただき、芝山鉄道早期開通についてご協力いただきたく本状をお届けたしました。

空港問題発生以来三十余年の月日は当菱田地区住民が反対・賛成に別れ対立が続くといつような苦難の歴史でありました。地域に定着の進む空港は当地区にも大きな変動をもたらしており、騒音・交通渋滞・過疎化等々住民にとって種々の問題を投げかけています。

このような流れの中で平成六年・七年の菱田地区各区の区長からなる菱田地区区長会で区長という立場で区行政に関わる中から、菱田地区の将来及び芝山鉄道開通への期待について話題が起き、当時の区長を中心メンバーとする「芝山鉄道検討委員会」が平成七年に組織されました。「芝山鉄道検討委員会」はそれぞれの区における芝山鉄道開通の是非・意見等について調査した結果、大多数の住民が芝山鉄道開通への期待を持っていることの結果を得たため、芝山鉄道説明会等を開催し、鉄道開通に対する賛意を確認し、菱田地区区長会に報告するとともに、芝山町・空港公園・芝山鉄道(株)に対し早期開通の要望書を提出しました。

鉄道開通への住民の賛意を確認した中で、開通後の菱田地区の変遷について見守り、また地区の情報収集・意向等の調査等を継続して実行して行く組織が必要であるという点で意見が一致し、「芝山鉄道検討委員会」を母体とし、構成員の拡充をし、平成八年に組織されたのが「菱田の明日を考える会」です。職業の違い、年齢の違い、思想の違い、又空港反対・賛成の線を越えて菱田地区の将来のために何をしていったら良いかということを考えてゆこうとしている地区住民有志の会です。

「菱田の明日を考える会」は地区住民の現状と考え方を再確認する意味で戸別に「意向調査」を実施し、菱田地区約二〇〇戸の中で九〇%の回答を回収し取りまとめをいたしました。

その中では

- 一、周辺生活環境の整備
- 一、公道・レジャー施設の整備
- 一、農地と居住地の区分整理
- 一、芝山鉄道の開通
- 一、道路交通網の整備
- 一、商店街の整備
- 一、産業廃棄物問題

等々に関する回答がありました。

それぞれの回答・意見につきましては機会を見てご報告申しあげますが、芝山鉄道については菱田地区住民の九〇%が開通を望んでおり、延伸への期待については下表の通りとなっております。この取りまとめの指摘事項・要望事項については芝山町・空港公園・芝山鉄道(株)に対し度々要望活動を実行しているところであります。

現案に三に住んでいる私達は騒音・交通渋滞・産業廃棄物の埋め立て・倉庫の進出などによる環境汚染、乱開発等沢山の問題に直面し、どのように対処して行くべきか苦慮しています。また、世の少子化傾向と空港関連の諸問題による地区外移転等の影響により、空港問題発生当時一五〇〇人以上いた人口が八六〇人余りとなり、一五〇人程の児童がいた菱田小学校も今や四十数人となり、複式学級への移行、統合の危機を迎えるに至っており、過疎化の進行は進むばかりであります。

次代を担う子供達にそのような負の遺産を残してはいけない、人口増加・地区振興計画等未来ある明るい地区となるべき方向だけは子供達に残してやりたいと私達は考えています。菱田地区の将来を考える時、芝山鉄道の開通は必要不可欠であり、菱田地区住民の大多数が望んでいるところであります。

どうかこのような当菱田地区の現状・希望をご理解頂き、貴方様が共有されております芝山鉄道計画ルート上の一坪共有地について、芝山鉄道開通のためご協力いただきたくお願い申し上げます。

平成十一年二月

草々

5. 芝山鉄道について

	東	中郷	辺田	宿	中谷津	住母家	千代田	坂志岡	横畑	全体
1. 整備場(仮)まで良い	23.8%	13.3	25.0	26.9	28.6	18.2	16.6	9.4	—	20.6
2. 小池地区まで良い	14.3%	13.3	12.5	15.4	25.0	9.1	5.5	28.1	—	17.1
3. もっと先まで必要である	47.6%	73.4	33.3	38.5	32.1	63.6	66.6	53.1	—	48.0
4. 無回答	14.3	—	29.2	19.2	14.3	9.1	11.3	9.4	—	14.3

※コメント

回答者の48.0%の人が小池地区より先までとの答であり、JR総武本線への接続を意味しているものと思われる

「菱田の明日を考える会」

会長 大木 敏男

郵便番号 二八九一六〇二

千葉県山武郡芝山町菱田

電話 〇四七九一