



J A F 公 認 国 内 競 技
2 0 0 8 年 J A F 全 日 本 ラ リ ー 選 手 権 第 1 0 戦



新城ラリー-2008

特別規則書 Supplementary Regulations

開催日：2008年11月21日～23日



主催
モンテカルロ・オート・スポーツ・クラブ

2008年JAF全日本ラリー選手権第10戦
新城ラリー2008

公示

本競技会は、社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則とその付則、それに準拠したJAFの国内競技規則とその付則、2008年日本ラリー選手権規定、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

目次

| | | |
|-----|----------------|----|
| 1 . | プログラム | 3 |
| 2 . | 概要 | 5 |
| 3 . | 参加申込 | 6 |
| 4 . | 競技 | 8 |
| 付則1 | 暫定アイテナリー | 12 |
| 付則2 | 電気式カウントダウンシステム | 14 |
| 付則3 | CRO | 15 |

第1章 プログラム

エントリーの開始日時

2008年09月22日(月)09:00

エントリーの締切日時

2008年10月21日(火)17:00

ロードブックの発行日時

2008年11月21日(金)05:30

レッキ受付

日時:2008年11月21日(金)05:30~06:00

場所:愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 ラリーHQ

レッキ日時

2008年11月21日(金)06:00~13:30

サービス受付

日時:2008年11月21日(金)08:00~14:00

場所:愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 ラリーHQ

メディア受付

日時:2008年11月21日(金)12:00~13:00

場所:愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 ラリーHQ

参加確認

日時:2008年11月21日(金)12:30~14:00

場所:愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 ラリーHQ

公式車両検査

日時:2008年11月21日(金)12:30~15:30

場所:愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 駐車場

メディアブリーフィング

日時:2008年11月21日(金)13:00~14:00

場所:愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 3階 視聴覚室

サービスブリーフィング

日時:2008年11月21日(金)16:00~16:30

場所:愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 3階 視聴覚室

第1回審査委員会

日時:2008年11月21日(金)16:00

場所:愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 審査委員会室

Leg.1スタートリストの公示

日時:2008年11月21日(金)17:30

場所:公式掲示板およびドライバーズブリーフィング会場

開会式

日時：2008年11月21日(金) 17:30~18:00
場所：愛知県新城市字笠岩11番地1 新城観光ホテル

ドライバーズブリーフィング

日時：2008年11月21日(金) 18:00~19:00
場所：愛知県新城市字笠岩11番地1 新城観光ホテル

Leg. 1スタート(セレモニアルスタート)

日時：2008年11月22日(土) 08:00
場所：愛知県新城市庭野 桜淵公園

Leg. 2スタートリストの公示

日時：2008年11月22日(土) 21:00
場所：公式掲示板

Leg. 2スタート

日時：2008年11月23日(日) 07:40
場所：愛知県新城市庭野 桜淵公園

セレモニアルフィニッシュ

日時：2008年11月23日(日) 12:00(予定)
場所：愛知県新城市庭野 桜淵公園

再車検

日時：2008年11月23日(日) 13:30(予定)
場所：愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 駐車場

暫定結果の発表日時

日時：2008年11月23日(日) 14:00(予定)
場所：公式掲示板および表彰式会場

表彰式の開催日時

日時：2008年11月23日(日) 15:00(予定)
場所：愛知県新城市字笠岩11番地1 新城観光ホテル

ラリーHQ・競技会事務局開設時間および公式掲示板設置時間

愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 ラリーHQ
2008年11月21日(金) 05:00~22:00
2008年11月22日(土) 06:00~22:00
2008年11月23日(日) 06:00~17:00

第2章 概要

第1条 競技会の名称

2008年JAF全日本ラリー選手権第10戦
新城ラリー2008

第2条 競技の格式

JAF公認国内格式 JAF公認番号：2008-2305

第3条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

第4条 開催日程および開催場所

開催日程：2008年11月21日(金)～2008年11月23日(日)の3日間

開催場所：愛知県新城市

ラリースタート：愛知県新城市庭野 桜淵公園

ラリーフィニッシュ：愛知県新城市庭野 桜淵公園

第5条 競技会本部(HQ)

所在地：愛知県新城市庭野字岩本8番地

名称：新城市青年の家 ラリーHQ

電話番号：0563-XX-XXXX

開設日時：11月21日(金)05:00～22:00

11月22日(土)06:00～22:00

11月23日(日)06:00～17:00

配置図：付則4に示す。

第6条 コース概要

スペシャルステージ路面の種別：舗装路面

総走行距離：約300km

スペシャルステージの総距離：約80km

スペシャルステージの数：13

セクションの数：5

レグの数：2

第7条 オーガナイザー

名称：モンテカルロ・オート・スポーツ・クラブ(JAF加盟クラブNo.23011)

所在地：〒480-1112 愛知県愛知郡長久手町砂子718 株式会社ラック内

TEL：0561-63-0101

FAX：0561-63-3535

e-mail：masc_bc@nifty.com

URL：<http://homepage3.nifty.com/masc/>

第8条 組織

1. 大会役員

大会会長 穂積 亮次(新城市長)

大会副会長 本多 克弘(新城市商工会会長)

2. 組織委員会

組織委員長 勝田 照夫(MASC)

組織委員 米谷 展生(MASC)

組織委員 船木 一祥(MASC)

組織委員 金子 敏邦(SHIROKIYA)

3. 競技会主要役員

1. 競技会審査委員会

審査委員長 福井 敏雄(JAF派遣)

審査委員 橋本 芳正(JAF派遣)

審査委員 鈴木 隆史(組織委員会任命)

2. 競技役員

競技長 米谷 展生(MASC)

| | |
|-----------|--|
| 副競技長 | 長坂 眞澄 (M A S C) |
| 副競技長 | 柳原 勝巳 (R T N) |
| コース委員長 | 長坂 眞澄 (M A S C) |
| 副コース委員長 | 香川 秀樹 (M A S C) |
| 副コース委員長 | 大倉 聡 (M A S C) |
| 副コース委員長 | 大弥 保憲 (M R T 金沢) |
| 計時委員長 | 嶋田 創 (M A S C) |
| 副計時委員長 | 村田 正成 (M A S C) |
| 副計時委員長 | 鳥居 昭夫 (D u c k b i l l) |
| 技術委員長 | 高木 大輔 (M A S C) |
| 副技術委員長 | 増井 伸裕 (R T N) |
| 救急委員長 | 杉山 智之 (M A S C) (J M R C 中部認定救急安全委員) |
| 救急委員 | 永田 豊治 (M A S C) |
| 医師団長 | 北村 伸二 (M A S C) (整形外科医) |
| 事務局長 | 船木 一祥 (M A S C) |
| 副事務局長 | 沼口 和己 (M A S C) |
| 3 . C R O | |
| C R O | 丸山 尚人 (M S C C) |

第3章 参加申込

第9条 参加申込受付期間

- 1 . 受付開始
2 0 0 8 年 0 9 月 2 2 日 (月) 0 9 : 0 0
- 2 . 受付締切
2 0 0 8 年 1 0 月 2 1 日 (火) 1 7 : 0 0

第10条 参加申込および問い合わせ先 (大会事務局)

- 1 . 参加申込先
〒 4 8 0 - 1 1 1 2 愛知県愛知郡長久手町砂子 7 1 8 株式会社ラック内 M A S C 事務局
T E L : 0 5 6 1 - 6 3 - 0 1 0 1
F A X : 0 5 6 1 - 6 3 - 3 5 3 5
- 2 . 問い合わせ先
組織委員 米谷 展生 (M A S C)
T E L : 0 9 0 - 2 9 4 8 - 3 9 2 8
e - m a i l : m a s c _ b c @ n i f t y . c o m

3 . 提出書類

- 1 . 参加申込書
 - 2 . 車両申告書
 - 3 . サービス申込書
 - 4 . レッキ参加登録書
 - 5 . ラリー競技に有効な自動車保険 (任意保険) 証券の写し (保険の加入条件がわかるもの)
 - 6 . 参加車両の自動車検査証の写し
 - 7 . 誓約書
 - 8 . 振込明細書または振込領収書の写し
 - 9 . 費用計算書
 - 1 0 . プロフィール申告書 (W E B サイトからのデータ送信を推奨する)
 - 1 1 . クルー顔写真 (W E B サイトからのデータ送信を推奨する)
 - 1 2 . 参加車両写真 (W E B サイトからのデータ送信を推奨する)
- 所定の用紙に必要な事項を記入し、それぞれ署名捺印の上、必要な参加料を添えて参加受付期間内に上記まで申し込むこと。

なお、上記10.～12.については、下記Web Siteからデータを送信して下さい。

URL : <http://shinshirorally.com>

4. 参加料

| | |
|-----------|-----------------|
| 全日本選手権クラス | 115,000円(1台につき) |
| 選手権対象外クラス | 75,000円(1台につき) |
| レッキ費用 | 15,000円(1台につき) |
| サービス車両登録 | 10,000円(1台につき) |
| サービスクルー登録 | 3,000円(1名につき) |

参加料に含まれるもの(下記以外は含まれない)

競技車両

<全日本選手権クラス>

- ・ロードブック1冊
- ・レッキ通過確認証1枚
- ・レッキ資料1部
- ・リザルト1部

<選手権対象外クラス>

- ・ロードブック1冊
- ・レッキ通過確認証1枚
- ・レッキ資料1部
- ・リザルト1部

サービス車両

- ・サービス車両登録証1枚
- ・サービス資料1部

5. 参加料金の支払方法

参加料は参加申込書とともに現金書留で郵送するか、もしくは下記の預金口座へ振込によって支払うこと。なお、振込によって支払う場合は、振込明細票または振込領収書の写しを参加申込書に同封すること。

銀行名 : 名古屋銀行

支店名 : 長久手支店

口座番号 : 普通預金 3307241

口座名義 : MASC 勝田照夫

参加申込にかかるすべての郵送料および振込手数料は参加者負担とする。郵送料および振込手数料を参加料金から差し引かないこと。

6. 振込によって支払いの場合、提出書類(第10条3.)の1～9までの書類を事前にファックスにて大会事務局宛に送信すること。その後、各書類の原本は郵送にてエントリー締切日までに大会事務局に到着しなければならない。

第11条 参加資格

1. 参加申し込み締切時点において、参加車両を運転するのに有効なる運転免許証を取得後、1年以上経過していること。
2. 参加者は、有効なJAF発給の競技参加者許可証の所持者でなければならない。ただし、競技運転者は参加者を兼ねることができる。
3. 競技運転者は、有効な自動車運転免許証と有効なJAF発給の競技運転者許可証の所持者でなければならない。
4. 満20才未満の競技運転者は、参加申し込みの際、親権者の承諾書を提出しなければならない。
5. 1台の車両に乗車する人員はドライバーおよびコ・ドライバーの2名とする。
6. ラリー競技に有効な対人賠償保険(対人2,000万円以上)および搭乗者保険(または共済もしくはそれに相当する制度)(500万円以上)に加入していること。

第12条 参加受理

1. 総参加台数は90台までとする。
2. 組織委員会は国内競技規則4-19に従い、理由を示すことなく参加を拒否する権限を有する。この場合参加料等は返還される。
3. 参加不受理および各参加者側の理由による参加申し込み取り消しの場合は、事務手数料2,000円を差

し引いて参加料等を返還する。

4. 正式受理後の参加料はオーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。

第13条 参加車両

1. 全日本選手権クラス

1. 1. JN - 1・JN - 2・JN - 3・JN - 4

2008年日本ラリー選手権規定第6条および第7条に基づき、4点式以上のFIA公認安全ベルトを装備したRNおよびRJ車両で、下記クラス1、2、3、4に区分される。

1. 2. JN - 1.5

2008年日本ラリー選手権規定第6条および第7条および付則に基づき、4点式以上のFIA公認安全ベルトを装備したRN、RJおよびRF車両で、下記クラス1.5に区分される。

クラス1 (JN - 1) : 気筒容積が1,400cc以下の車両

クラス1.5 (JN - 1.5) : 気筒容積が1,400ccを超え1,500cc以下の2輪駆動車両

クラス2 (JN - 2) : 気筒容積が1,500ccを超え1,600cc以下の車両

クラス3 (JN - 3) : 気筒容積が1,600ccを超え2,000cc以下の車両

クラス4 (JN - 4) : 気筒容積が2,000ccを超える車両

ただし、参加申込締切時点において、当該クラスの参加台数が5台に満たない場合は、2008年日本ラリー選手権規定第9条に基づき、隣接する上位クラスでの参加を認める。ただし、クラス1.5 (JN - 1.5) の適用を除外する。

2. 選手権対象外クラス

2. 1.

JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRN、RJ車両およびFIA公認車両またはJAF登録車両で2002年12月31日以前に運輸支局等に初度登録され、かつ2002年JAF国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従った車両(RB車両)で、下記の通り区分される。但し、RB車両については6点式以上のスチール製ロールケージおよび4点式以上のFIA公認安全ベルトを装着すること。

2. 2.

JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定および当該年の日本ラリー選手権規定付則に合致したRF車両で、下記の通り区分される。但し、RF車両については6点式以上のスチール製ロールケージおよび4点式以上のFIA公認安全ベルトを装着すること。

クラス1(OP - 1) : 車両区分を問わず気筒容積が3,000cc以下の車両

クラス2(OP - 2) : 車両区分を問わず気筒容積が3,000ccを超える車両

3. 選手権クラスおよび選手権対象外クラスともに、排気系は触媒およびマフラーのみ当該車両の純正品とする。

第14条 安全装備

1. クルーが着用するもの

2008年国内競技車両規則第4編付則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則に従ったヘルメット、レーシングスーツおよびグローブを着用すること。但しコ・ドライバーについてはグローブの着用を免除する。

2. 競技車両に搭載するもの

非常用停止標示板(三角停止板)2枚、発煙筒2本、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、各車両規定に定められている仕様の消火器。

第4章 競技

第15条 レッキの実施方法

1. レッキ受付場所: 愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 ラリーHQ

2. レッキのタイムスケジュールおよび実施の詳細はコミュニケーションにて示す。

3. レッキのタイムスケジュールに定められた時間外の走行はいかなる場合も禁止する。これに違反した場合は大会審査委員会によって罰則が課せられる。

4. レッキに競技車両を使用することを認める。

5. 各クルーはレッキの間中、左リヤサイドウインドウにレッキパスを貼付しなければならない。このパスは各スペシャルステージを最高で2回通過するのに有効である。
6. 各クルーは各スペシャルステージを2回走行すること。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1つのステージとして、1ヶ所で2回の走行とする。
7. スペシャルステージ区間内では指示された方向に従って走行すること。逆走を禁止する。
8. レッキの間、各クルーは交通法規を遵守しなければならない。さらに特別規則や公式通知で通知されるオーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上で競技車両の動作を目視、計測機器、写真、ビデオ等によって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告され、スタート不可までの罰則を課す場合がある。
9. レッキ以外での愛知県新城市での本人または関係者の事前走行を禁止する。もしその事実が発覚した場合は、氏名を公表するとともに、そのチームからの参加を一切認めない。

第16条 参加確認

1. 場所：愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 ラリーHQ
2. 下記の書類を参加確認受付時に提示すること。
 - ・ドライバーおよびコ・ドライバーの自動車運転免許証
 - ・ドライバーおよびコ・ドライバーの競技運転者許可証
 - ・競技参加者許可証
 - ・自動車検査証
 - ・自動車賠償責任保険証
 - ・ラリー競技に有効な自動車保険証券（加入条件が明確に確認できるもの）

第17条 乗員および車両の変更

1. 正式参加受理後のクルーの変更は認められない。ただし、コ・ドライバーについては、参加確認受付終了時までに理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。
2. 車両については、参加確認受付終了時までに理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合は変更が認められるが、参加クラスの変更を伴う車両変更は認められない。
3. 正式参加受理後の乗員および車両の変更は、事務手数料5,000円を徴収する。

第18条 ゼッケンおよび広告

1. 指定するゼッケンおよび広告を指定する場所に公式車検までに貼付しなければならない。
2. 競技中、外部から視認できるよう維持すること。

第19条 公式車両検査

1. 場所：愛知県新城市庭野字岩本8番地 新城市青年の家 駐車場
2. ターボチャージャーシーリングについては、同時に行われる。

第20条 タイヤおよびマーキング

1. タイヤマーキングの場所はロードブックにて示す。
2. 本競技会で使用できるタイヤの本数は、Leg 1、Leg 2を通じ合計10本までとする。
3. 急激な天候の変化等により路面状態が変わった場合、競技長の宣言により規定本数に追加して2本使用することができる。本項に従ってなされた競技長の宣言に対して抗議することはできない。

第21条 スタート

1. ラリースタート（セレモニアルスタート）
日時：2008年11月22日（土）08：00～
場所：愛知県新城市庭野 桜淵公園

第22条 タイムコントロール

1. 公式時刻は日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。
2. 各レグ最後のコントロール（その直前にサービスパークがある場合は、その出口のコントロールも含む）およびTC13Aについては、早着によるタイムペナルティを与えない。

第23条 スペシャルステージ

1. 計測は、印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。
2. スタートは1分間隔とする。
3. クルーがスペシャルステージを逆走することは禁止する。
4. スタートの方法および合図は、付則2に示す電気式カウントダウンシステムを使用する。
5. 電気式カウントダウンシステムが故障の場合は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開

催規定第26条5.に従う。

第24条 再出走

1. レグ1において競技を離脱する際に、レグ2への再出走の意思のあるクルーは、「レグ1離脱届」に記入して、最寄りのオフィシャルに速やかに提出すること。「リタイヤ届」を提出した場合は、再出走の意思が無いものとみなす。
2. レグ1を離脱したクルーは、クルーが再出走を希望し、かつ車両が出走可能な場合に限り、レグ2に再出走することができる。再出走を希望する者は11月22日(土)19:00までに再車検料10,000円を添えて「再出走届」を競技長に提出すること。再出走届の提出はチーム員が行なってもよい。なお、再車検料はいかなる理由によっても返還されない。
3. クルーはレグ2の自転車スタート時刻の1時間前までにパルクフェルメに車両を進入させ、再車検を受けること。再車検に合格した場合にのみ、再出走が正式に許可される。
4. カーナンバーの変更は行なわない。但し、技術委員長により他の競技車両と識別するための目印を車両に貼付もしくは記載する。
5. 成績について、当該クルーの計時記録はレグ1競技離脱以降の公式記録には反映されない。また、再出走におけるスペシャルステージでの計時記録は、正式結果には反映されない。

第25条 燃料

1. オーガナイザーが指定した給油場所以外での給油は認められない。

第26条 整備作業

1. 整備作業の監督を担当する競技役員：技術委員長 高木大輔
2. 整備作業は、サービスパークでのみ行うことができる。ただし、外部からの援助を受けることなくクルー自らが車載の道具類のみを使用して作業を行う場合はこの限りではない(コントロールエリアおよびパルクフェルメは除く)。
3. サービスパークには競技車両の他には登録されたサービスカー以外は入場出来ない。サービスカーは参加申込時に登録され、サービス車両であることを示すプレート(サービスカー登録証)を表示していなければならない。
4. 整備作業の範囲
 - (1) タイヤの交換
 - (2) ランプ類のバルブの交換
 - (3) 点火プラグの交換
 - (4) Vベルトの交換
 - (5) 各部点検増し締め
5. 上記以外の整備作業を行う場合、所定の整備申告書に記入し、競技会技術委員長の許可を得ること。作業後は整備申告書を必ず提出すること。
6. 整備作業を行うことができる者は、当該車両の乗員およびオーガナイザーが認めた作業員(登録されたサービスクルー)とする。
7. 整備作業実施後は必ず競技会技術委員の確認を受けること。
8. 整備作業を行うときは、必ずシートを敷いて行き、サービスパークの美化に努めること。

第27条 競技結果

1. スペシャルステージで記録された所要時間と、ロードセクションその他で課されたペナルティタイムを合計して決定する。

第28条 抗議

1. 参加者は、自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第12条に従い、抗議する権利を有する。
2. 抗議を行う場合は、必ず文書にて理由を明記し、50,900円を添えて競技長に提出すること。
3. 抗議が正当と裁定された場合、抗議料は返却される。
4. 抗議により車両の分解検査に要した費用は、その抗議が正当と裁定されなかった場合は、抗議提出者が、正当と裁定された場合は、抗議対象者が負担する。その際に要した分解整備等の費用は競技会技術委員長が算定する。
5. 審判員の判定、計時装置および本特別規則第20条によるタイヤ使用本数追加に関する競技長宣言に関する抗議はできない。
6. 競技会審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。
7. 競技会技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出しなければならない。

8. 成績に関する抗議は、そのクラスの暫定結果発表後30分以内に提出しなければならない。

第29条 競技会の中止または延期

1. 保安上又は不可抗力のため競技会実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定により競技会の中止、延期を行う場合がある。
2. 競技会の延期のため参加者が出場できない場合、または中止の場合は参加料を返還する。ただし、天災地変の場合はこの限りではない。

第30条 賞典

1. 全日本選手権クラス
総合1位：JAF盾
JN-1クラス 1～3位：JAF盾、副賞
JN-1.5クラス 1～3位：JAF盾、副賞
JN-2クラス 1～3位：JAF盾、副賞
JN-3クラス 1～3位：JAF盾、副賞
JN-4クラス 1～3位：JAF盾、副賞 4位：副賞
2. 選手権対象外クラス
各クラス1位：副賞

第31条 罰則

1. ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第29条に従う。
2. 規則違反、または競技役員の指示に対する不遵守は、国内競技規則に記載されている条項に従って罰則が適用される。
3. 本規則に関する罰則および本規則に定められていない罰則の選択については、競技会審査委員会が決定する。

第32条 その他

1. 本特別規則は、本競技会に適用されるもので、参加受付と同時に有効となる。
2. 本特別規則に記載されていない事項については、JAF国内競技規則とその付則、およびFIA国際モータースポーツ競技規則とその付則に準拠する。
3. 本特別規則発行後、JAFにおいて決定され公示された事項は、すべての規則に優先する。

2008年11月08日
新城ラリー2008 大会組織委員会

Shinshiro RALLY 2008
ITINERARY

Leg.1 2008/11/22 Saturday

| TC | Location | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target time | First car due |
|------------|---|--------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| SS | 場所 | S S 距離 | リエゾン距離 | 総移動距離 | 目標所要時間 | 先頭車時刻 |
| 0 | Rally Start(Sakurabuchi Park) | | | | | 8:00 |
| 1 | Nanakubo(七久保) | | 15.30 | 15.30 | 0:32 | 8:32 |
| SS1 | Ganpo Middle 1(雁峰Middle 1) | 13.83 | | | 0:15 | 8:35 |
| RS | | | | | | 8:51 |
| 2 | Wada(和田) | | 8.36 | 22.19 | 0:18 | 9:09 |
| SS2 | Nonhoi Short 1(のんほいShort 1) | 3.71 | | | 0:04 | 9:12 |
| RS | | | | | | 9:17 |
| RZ1 | <i>JA Refuel(all competitors)</i> | | 25.49 | | | |
| | <i>Totals to Refuel</i> | 17.54 | 49.15 | 66.69 | | |
| 3 | Niwano(庭野) | | 29.31 | 33.02 | 0:55 | 10:12 |
| SS3 | Hohraisen Short 1(ほうらいせんShort 1) | 2.37 | | | 0:03 | 10:15 |
| RS | | | | | | 10:19 |
| 3A | Regroup In | | 4.78 | 7.15 | 0:13 | 10:32 |
| | Regroup(Sakurabuchi Park) | (19.91) | (57.75) | (77.66) | 0:15 | |
| 3B | Regroup Exit/Service In | | | | | 10:47 |
| | Service A(Sakurabuchi Park) (桜淵公園) | 19.91 | 57.75 | 77.66 | 0:20 | |
| 3C | Service Exit | | | | | 11:07 |
| 4 | Nanakubo(七久保) | | 14.76 | 14.76 | 0:32 | 11:39 |
| SS4 | Ganpo Middle 2(雁峰Middle 2) | 13.83 | | | 0:15 | 11:42 |
| RS | | | | | | 11:58 |
| 5 | Wada(和田) | | 8.36 | 22.19 | 0:18 | 12:16 |
| SS5 | Nonhoi Short 2(のんほいShort 2) | 3.71 | | | 0:04 | 12:19 |
| RS | | | | | | 12:24 |
| RZ2 | <i>JA Refuel(all competitors)</i> | | 25.49 | | | |
| | <i>Totals to Refuel</i> | 19.91 | 57.21 | 77.12 | | |
| 6 | Niwano(庭野) | | 29.31 | 33.02 | 0:55 | 13:19 |
| SS6 | Hohraisen Short 2(ほうらいせんShort 2) | 2.37 | | | 0:03 | 13:22 |
| RS | | | | | | 13:26 |
| 6A | Regroup In | | 4.78 | 7.15 | 0:13 | 13:39 |
| | Regroup(Sakurabuchi Park) | (19.91) | (57.21) | (77.12) | 0:15 | |
| 6B | Regroup Exit/Service In | | | | | 13:54 |
| | Service B(Sakurabuchi Park) (桜淵公園) | 19.91 | 57.21 | 77.12 | 0:45 | |
| 6C | Service Exit | | | | | 14:39 |
| 7 | Nanakubo(七久保) | | 14.76 | 14.76 | 0:32 | 15:11 |
| SS7 | Ganpo Middle 3(雁峰Middle 3) | 13.83 | | | 0:15 | 15:14 |
| RS | | | | | | 15:30 |
| 8 | Wada(和田) | | 8.36 | 22.19 | 0:18 | 15:48 |
| SS8 | Nonhoi Short 3(のんほいShort 3) | 3.71 | | | 0:03 | 15:51 |
| RS | | | | | | 15:55 |
| RZ3 | <i>JA Refuel(all competitors)</i> | | 25.49 | | | |
| | <i>Totals to Refuel</i> | 19.91 | 57.21 | 77.12 | | |
| 8A | Service In | | 29.44 | 33.15 | 0:55 | 16:50 |
| | Service C(Sakurabuchi Park) (桜淵公園) | 17.54 | 52.56 | 70.10 | 1:00 | |
| 8B | Service Exit/Parcferme In | | | | | 17:50 |
| | Overnight Parcferme(Sakurabuchi Park) | (17.54) | (52.56) | (70.10) | | |
| | Leg.1 Total | 57.36 | 167.52 | 224.88 | | |

Section 1

Section 2

Section 3

Shinshiro RALLY 2008
ITINERARY

Leg. 2 2008/11/23 Sunday

| TC | Location | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target time | First car due |
|-------------|---|--------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| SS | 場所 | S S 距離 | リエゾン距離 | 総移動距離 | 目標所要時間 | 先頭車時刻 |
| 8C | Overnight Parcferme(Sakurabuchi Park) | | | | | 7:40 |
| | Service D(Sakurabuchi Park) (桜淵公園) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0:20 | |
| 8D | Service Exit | | | | | 8:00 |
| 9 | Kurikinu(栗衣) | | 10.15 | 10.15 | 0:23 | 8:23 |
| SS9 | Ohbira 1(大平 1) | 4.66 | | | 0:05 | 8:26 |
| RS | | | | | | 8:32 |
| 10 | Niwano(庭野) | | 11.18 | 15.84 | 0:22 | 8:54 |
| SS10 | Hohraisen Short 3(ほうらいせんShort 3) | 2.37 | | | 0:03 | 8:57 |
| RS | | | | | | 9:01 |
| 10A | Regroup In | | 4.79 | 7.16 | 0:13 | 9:14 |
| | Regroup(Sakurabuchi Park) | (7.03) | (26.12) | (33.15) | 0:30 | |
| 10B | Regroup Exit | | | | | 9:44 |
| 11 | Sunaga(須長) | | 9.11 | 9.11 | 0:23 | 10:07 |
| SS11 | Ganpo Center Rev. (雁峰Center 逆走) | 8.06 | | | 0:09 | 10:10 |
| RS | | | | | | 10:20 |
| 12 | Kurikinu(栗衣) | | 10.51 | 18.57 | 0:25 | 10:45 |
| SS12 | Ohbira 2(大平 2) | 4.66 | | | 0:05 | 10:48 |
| RS | | | | | | 10:54 |
| 13 | Niwano(庭野) | | 11.18 | 15.84 | 0:22 | 11:16 |
| SS13 | Hohraisen Short 4(ほうらいせんShort 4) | 2.37 | | | 0:03 | 11:19 |
| RS | | | | | | 11:23 |
| 13A | Rally Finish | | 8.39 | 10.76 | 2:07 | 13:30 |
| | Parcferme(Sakurabuchi Park) | (15.09) | (39.19) | (54.28) | | |
| | Leg. 2 Total | 22.12 | 65.31 | 87.43 | | |
| | Rally Total | 79.48 | 232.83 | 312.31 | | |

Section 4

Section 5

付則2 電気式カウントダウンシステム

スタート30秒前には黄灯が1個と赤灯が4個点灯

スタート15秒前には黄灯が1個と赤灯が3個点灯

スタート10秒前には黄灯が1個と赤灯が2個点灯

スタート5秒前には赤灯が1個点灯

スタート4秒前には赤灯が2個点灯

スタート3秒前には赤灯が3個点灯

スタート2秒前には赤灯が4個点灯

スタート1秒前には赤灯が5個点灯

スタート時には全ての灯火が消灯

付則3 CRO

CRO



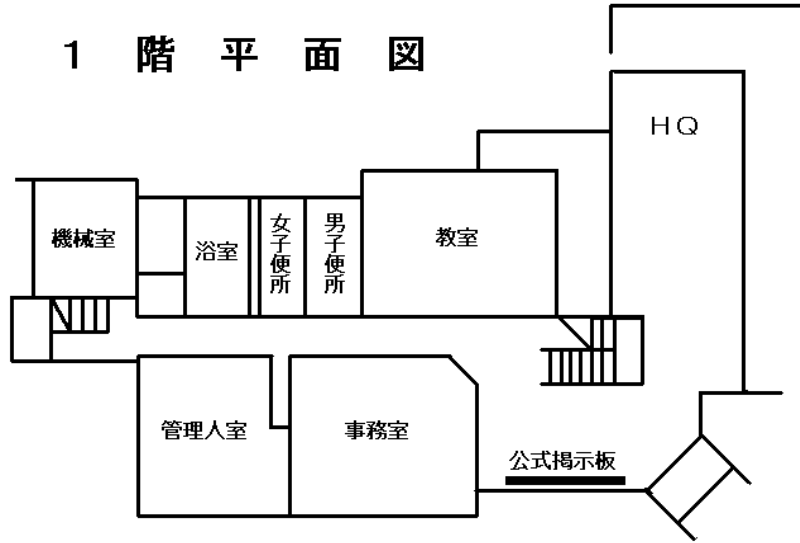
丸山 尚人
電話：TBA

CRO行動スケジュール（予定）

- 11月21日(金)：HQ、サービスパーク、車検場周辺
- 11月22日(土)：HQ、サービスパーク、リググループ周辺
- 11月23日(日)：HQ、サービスパーク、リググループ、表彰式会場周辺

付則4 HQ配置図

1 階 平面図



2 階 平面図



3 階 平面図

